**Basın Bülteni**

bkz.

Banu K. Zeytinoğlu İletişim

Bahar BALKAN

[baharb@bkziletisim.com](mailto:baharb@bkziletisim.com)

0 541 281 12 00

**ZORLU MÜCADELE SÜRÜYOR:**

**BABA OĞUL ERİÇLER**

**8. PEKİN-PARİS KLÂSİK OTOMOBİL RALLİSİ’NİN**

**AZERBAYCAN AYAĞINDA!**

**Alican Eriç’in pilot, Ali Eriç’in co-pilot olarak, Türk klasiği 1973 model Anadol STC-16 ile yarıştığı 8. Pekin-Paris Klâsik Otomobil Rallisi, Kazakistan’ın ardından Azerbaycan’da devam ediyor! Araçlarında yaşanan teknik aksaklıklar sebebiyle yarışın yaklaşık 1.350 kilometrelik bir kısmını ve bu aradaki özel etapları pas geçmek zorunda kalan baba-oğul, Azerbaycan’ın başkenti Bakü’de sorunları çözmek için uğraşıyorlar. Türk takımının da aralarında olduğu 110 ekip, Azerbaycan’dan Gürcistan’a, ardından da Türkiye’ye giriş yaparak 12-17 Haziran tarihleri arasında Erzurum, Sivas, Ankara ve İstanbul’da yarışacak.**

**Ali Eriç** veoğlu **Alican Eriç**’tenoluşan Türk ekibinin de takımlar arasında yer aldığı **8. Pekin-Paris Klâsik Otomobil Rallisi**, 18 Mayıs’ta Çin’in başkenti Pekin’de start aldı. Yarışın, Çin’in ardından gelen Kazakistan ayağı, ekiplerin Hazar Denizi kıyısındaki Aktau Limanı’na varmasıyla sona erdi. Araçlar buradan, Azerbaycan’ın başkenti Bakü’ye feribotla gönderilirken ekipler de uçakla Bakü’ye geçtiler. Bakü’de üç gecelik dinlenme süresinde feribotla gelen arabalarını alan ekipler, rallinin Azerbaycan ayağını koşmak üzere 10 Haziran Pazartesi sabahı Bakü’den ayrıldılar.

**Eriçlerin Anadol STC-16’sında Can Sıkıcı Arıza**

Yarışın Kazakistan ayağında verdikleri bir molada motorlarında bir problem olduğunu fark eden Baba-oğul **Eriçler**, organizasyona ait süpürücü mekanik ekip tarafından yapılan kontrol sayesinde, motorun silindir kapağında bir kompresyon problemi yaşandığını tespit etti. Problemin daha fazla hasara yol açmaması için, aracın kurtarıcı treylere yüklenmesine karar veren ekip, kamp yerine kadar araçlarını bu şekilde taşıttı. Türk ekibi yeni bir silindir kapak contasının Türkiye’den Bakü’ye göndertilmesini sağlamak üzere gerekli girişimlerde bulundu. Arabayı Kazakistan’dan Bakü’ye geçiş noktası olan Aktau Limanı’na kadar yine treyler üzerinde götüren ekip, Bakü’de kapak contasını değiştirerek sorunu çözmek için uğraşıyor.

Yaşanan teknik sorunlar sebebiyle yarışın yaklaşık 1.350 kilometrelik bir kısmını ve bu aradaki özel etapları pas geçmek zorunda kalan **Alican Eriç** ve **Ali Eriç**’in sıralamadaki pozisyonu da bunun sonucu olarak oldukça gerilere itti.

Türk ekibinin, sorunlarının giderilmesi ardından yeniden dahil olmayı heyecanla bekledikleri rallinin Azerbaycan ayağı, tüm ekiplerin Gürcistan sınırından geçişleriyle sona erecek. Gürcistan’dan sonra Türkiye’ye giriş yapacak olan ekipler **12-17** **Haziran** tarihleri arasında Türkiye’de yarışacaklar. Dünyanın farklı ülkelerinden toplam 110 ekibin yarıştığı **8. Pekin-Paris Klâsik Otomobil Rallisi**, toplam 36 gün sürecek maceralı bir yolculuğun ve yaklaşık 14.500 km’nin ardından **23 Haziran’**da **Paris**’te son bulacak.

**Bilgi için:** [instagram.com/stc16adventures](https://www.instagram.com/stc16adventures/)

[instagram.com/ali.a.eric](https://www.instagram.com/ali.a.eric/)

[instagram.com/alican.eric](https://www.instagram.com/alican.eric/)

**PEKİN-PARİS KLÂSİK OTOMOBİL RALLİSİ HAKKINDA**

Pekin-Paris arasında bir otomobil yarışması düzenleme fikri uzun yıllar öncesine dayanır. İlk olarak 1907 yılında düzenlenen yarışa katılabilen beş araçtan dördü aylar ve binbir güçlüğü aştıktan sonra Paris’e varabildi. Yıllar sonra, ilk yarışın 90’ıncı yıldönümü nedeniyle ikinci kez “Klâsik Otomobil Rallisi” olarak yeniden düzenlendi. Nihayet 2007’de yüzüncü yılda düzenlenen üçüncüsüyle birlikte üç yılda bir tekrarlanacak bir döngüye girildi. 2010’daki dördüncü ralliye ilk kez bir Türk ekibi; Ahmet Öngün-Erdal Tokcan ikilisi, 1967 model bir Anadol A1’le katıldılar ve meşhur rallicimiz Serdar Bostancı ve ekibi tarafından hazırlanan araçlarıyla genel klâsman ikinciliğini kazanma başarısını elde ettiler.

**ALİ ERİÇ HAKKINDA**

1959’da Ankara’da doğdu. 1982’de ODTÜ Makine Mühendisliği bölümünü bitirdikten sonra birçok yabancı ve yerli telekomünikasyon firmasında saha mühendisi olarak çalıştı. 1994’te kurduğu şirketinin başında 2005 yılına kadar yöneticilik yaptıktan sonra ilk kıta-aşırı yolculuğunu Otokar firmasına sipariş ettiği özel bir Land Rover Defender araçla tek başına İstanbul’dan Cape Town’a kadar gerçekleştirdi. 2009’da başladığı Dünya seyahatini ise 5 kıta ve 39 ülkeyi aşarak, yine tek başına 2012 yılında tamamladı.

**ALİCAN ERİÇ HAKKINDA**

1990’da İzmir’de doğan Alican Eriç, üniversiteye kadar olan yaşamını ve dolayısıyla eğitimini İstanbul’da tamamladı. Melbourne/Avustralya’daki Monash Üniversitesi Endüstriyel Tasarım Bölümü’nde önce Lisans, daha sonra da Lisansüstü eğitimini tamamladıktan sonra 2015 yılında Türkiye’ye döndü. Önce İzmir’de uluslararası seramik sanatçımız Mehmet Tüzüm Kızılcan’ın atölyesinde iki seneye yakın asistanlığını yaptı. Daha sonra İstanbul’a dönen Alican Eriç bir süre Anadolu Grubu’na bağlı Isuzu Fabrikası’nda tasarımcı olarak çalıştı. Sonrasında kendi seramik atölyesini kurdu ve halen atölyesinde seramik dersleri vermek ve aldığı çeşitli siparişlerin üretimiyle uğraşmaktadır.